

EINDE VAN HISPANO-SUIZA IN ZICHT

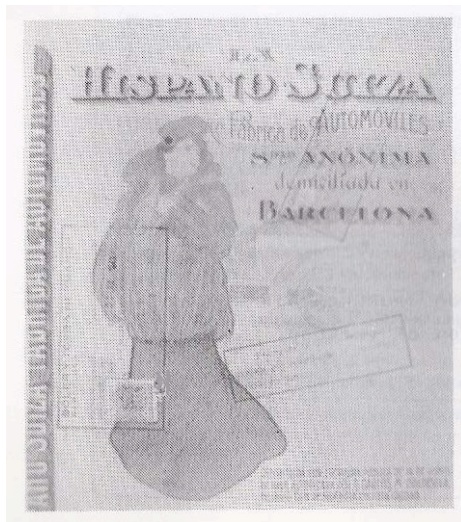
In het Economisch Dagblad van 3-4-1984 lazen we het navolgende bericht.

Het einde van wat er nog over was van de eens wereldberoemde autofabriek Hispano-Suiza is in zicht gekomen.

De wagens, die de Zwitsers-Spaanse onderneming ver voor de Tweede Wereldoorlog maakte, vormden een geduchte concurrentie voor de Britse autofabriek Rolls-Royce. De autoproductie werd overigens al in 1938 gestaakt.

Hispano-Suiza was oorspronkelijk in Barcelona gevestigd. De onderneming werd opgericht door een Zwitsersche ingenieur en een Spaanse financier en heette voluit "Fabrica la Hispano-Suiza de Automobiles". Behalve de beroemde auto's, die geliefd waren bij vorsten en filmsterren, maakte de fabriek in 1918 al 50.000 vliegtuigmotoren per jaar. Zij had toen vestigingen in Spanje, Frankrijk, Engeland en Zwitserland.

Na 1933 bestond de productie uitsluitend uit vliegtuigmotoren en wapens. De fabriek werd in 1970 overgenomen door de Zwitserse wapenfabrikant Oerlikon-Buchle en herdoopt in Hispano-Oerlikon. De laatste jaren gaat het erg slecht. De ordervoorraad is sterk gekrompen en er is nog maar werk voor 150 van de 450 werknemers. Als er geen orders komen en er geen koper voor het bedrijf wordt gevonden moet Hispano-Suiza eind volgend jaar dicht, zo heeft de directie medegedeeld.



Uit V.V.O.F. Mededelingenblad Zesde jaargang No. 3 van september 1984, p. 12.